

Verslag fase 3 cluster 4 Kuunskop 1-26 en Holthuiserdreef 84-137

Eerste bijeenkomst 11 maart 2020



Opening van de avond

De opening werd gedaan door Willem Bijker, projectleider voor de revitalisering van de Zilverkamp.

Vervolgens stelt hij de overige aanwezigen voor:

- Anne Pronk: projectmedewerker
- Lucien Adriolo: groenbeheer
- Wietse de Waal: adviseur planvorming (infra)
- Frida Disselhorst: wijkplatform

Willem geeft aan dat er mogelijk bewoners thuis zijn gebleven vanwege de ontwikkelingen rondom het coronavirus. Mochten bewoners het idee hebben dat dit zo is, geef dit dan door aan de gemeente. Dan kunnen we het verslag schriftelijk verspreiden.

De gemeenteraad heeft op 8 november 2018 7,5 miljoen beschikbaar gesteld voor de revitalisering van de Zilverkamp. Het doel van de revitalisering is het aanpakken van de fysieke leefomgeving. Daarbij is ook aandacht voor de sociale leefomgeving (bv. veiligheid, sociale cohesie en buurtinitiatieven). De aanpak per straat is bedoeld om samen met bewoners naar de best mogelijke oplossingen te zoeken.

De nieuwe wijkaanpak, het wijkontwikkelingsplan

Naast het aanpakken van de fysieke leefomgeving is er in 2017 een toekomstgericht plan gemaakt voor de Zilverkamp. Dit is een meerjarenplan, oftewel 'wijkontwikkelingsplan', dat door bewoners is ontwikkeld in nauwe samenwerking met professionals van Stichting Welzijn Lingewaard, Waardwonen en de gemeente Lingewaard. Dit is bijvoorbeeld nodig omdat in de Zilverkamp de vergrijzing toeneemt de komende jaren. Er zijn allerlei projecten voor en door bewoners. Op de website www.zilverkamphuissen.nl vindt u informatie over het wijkontwikkelplan (WOP).

Eerste verkenning mogelijkheden in de straat door de gemeente Lingewaard:

- Het groen in een deel van de Holthuiserdreef is al vernieuwd. We zijn benieuwd wat de bewoners hiervan vinden.
- Er wordt gekeken of de maten van de parkeervakken voldoen aan de richtlijnen. In het ontwerp zijn de parkeervakken al met de goede maten weergegeven.
- Er wordt opnieuw bestraat. De parkeervakken worden uitgevoerd in zwarte stenen. Waar nodig wordt de waterafvoer verbeterd.
- Parkeeronderzoek wijst uit dat er sprake is van een hoge parkeerdruk. Er is echter geen mogelijkheid om het aantal parkeerplaatsen te vergroten.
- In het kader van de groenstructuur is een inspectie van de bomen gedaan. Daarbij is gekeken of de bomen nog vitaal of beheersbaar zijn. Daar waar het mogelijk is worden nieuwe bomen geplant. Vanwege de vele kabels in de grond is dit niet altijd mogelijk. Voor deze straat worden de bomen nog bekeken, zo is aangegeven.
- Voor de wijk is een hoofd- en nevenstructuur voor groen vastgesteld door de Raad. Deze structuur geniet een bijzondere bescherming en mogen we niet zomaar veranderen.
- Bewoners zijn in samenwerking met de gemeente bezig om de wijk te vergroenen. Bijvoorbeeld door minder stenen en meer groen in de voortuinen. Dit zorgt voor een betere biodiversiteit. Bewoners die mee willen werken aan het vergroenen van de wijk kunnen zich melden.
- De Holthuiserdreef wordt in zijn geheel bekeken. Per straat worden de tips en adviezen voor de Holthuiserdreef opgehaald.

Aandachtspunten van de bewoners

In de volgende tabel zijn de aandachtspunten van bewoners aangegeven. Deze punten worden gebruikt door de Gemeente om het voorlopige ontwerp uit te werken. De volgende punten kwamen naar voren:

Huisnummer	Aandachtspunt	Onderwerp (parkeren/ groen/ bestrating/ overig)
Holthuisdreef 115	Voor ons is een voetpad maar hier scheuren de fietsers hard voorbij. Het is niet duidelijk dat dit een voetpad is. Een grote boom achter ons huis zou verwijderd worden. Is hier al meer overbekend? Naast ons huis staat een grote boom op de parkeerplaats waarvan de wortels de parkeerplaats omhoog drukken.	Verkeersveiligheid Groen
Kuunskop 26	Overlast van eksters die de auto's onder poepen. Om de bomen staan randen. Er is daar sprake van wortelopdruk die beschadigd wordt door de banden van de auto's. Meneer ergert zich aan puin en zand dat mensen storten in het parkje bij de garages achter nr. 26. Daar kunnen zes auto's staan. Naast de garages tegenover nr. 26 kunnen drie auto's staan als het groen wordt opgeofferd. Naast het elektriciteitshuisje plassen kinderen en stoken kinderen een vuurtje. Suggestie van meneer is om het groen te vervangen en te bestraten. De parkeerplaats voor de deur is te klein.	Overig Groen Parkeren Overig Parkeren
Holthuisdreef 98	Op Holthuisdreef wordt 80 km per uur gereden. Graag snelheidsbeperkende maatregelen of een flitspaal. Kinderen doen hun behoeften in het park en in het groen.	Verkeersveiligheid Overig
Kuunskop 9	Achter Kuunskop 9 is een speelveld, dat ziet er niet uit. Daar kunnen wel 20 auto's staan, aldus mijnheer. Er staat een berkenboom die de hele schuur omhoog wipt. Als het waait, staat de hele schuur te trillen. Lucien maakt een afspraak met mijnheer om een keer te komen kijken.	Overig Groen
Kuunskop 15	In elke boom zitten 's nachts wel 10 eksters. Kunnen we iets verzinnen om de eksters te decimeren ten goede van anderen vogelsoorten.	Overig
Holthuisdreef 108	Heeft ook last van de berk. Alle tegels komen omhoog en in het donker is mevrouw al bijna eens gevallen. Lucien maakt een afspraak om een keer te kijken. De eksters overheersen nu alle andere vogels.	Groen Overig

	Meneer geeft aan dat het groen op de Kolk prachtig is geworden. Wel jammer dat er bij de opening geen rekening is gehouden met mensen die werken.	Groen
Kuunskop 18	De bomen geven veel overlast. Het balkon is hierdoor niet te gebruiken. Mensen parkeren de auto een meter van de boom om zo min mogelijk vogelpoep op de auto te krijgen. Mevrouw stelt voor dat de bomen allemaal weggehaald worden, de huizen staan te dicht op elkaar. De straat is niet breed genoeg voor de bomen. Graag vervangen door kleinere langzaam groeiende boompjes. Achter haar huis zijn twee bomen heel groot geworden, deze ontnemen het licht in haar huis. Vorig jaar zijn ze gesnoeid en is al het groen er omheen weggehaald. Bewoners hebben in de gaten nieuwe plantjes gezet maar de mensen van groen onderhoud halen die weg.	Groen
Kuunskop 13	Sluit zich aan bij de voorgangers. Aan de achterkant, bij het pleintje, daar zou best wel een lantaarnpaal mogen voor de veiligheid tegen inbraak.	Verlichting
Kuunskop 22	Er is op dit moment geen mogelijkheid om in- en uit de straat te kunnen met een rolstoel. Separate afspraak met Wietse maken om dit te bespreken. Hij mist in het verhaal het opladen van elektrische auto's. Hoe gaat daarop ingespeeld worden? Willem licht het beleid van de gemeente toe; mensen dienen een laadplek aan te vragen, dat kan via de gemeente en dan geven wij dat door aan de aanbieder. Mijnheer geeft aan dat punaises voor gehandicapten uiterst ongelukkig zijn.	Overig Overig Bestrating
Holthuisdreef 84	Dat is een hoekhuis, daar loopt een paadje langs dat te smal is. Het wordt veel gebruikt, het is zelfs te smal voor je fietstassen. Er groeien veel prikkels en doorns. Mevrouw heeft het een keer zelf gesnoeid, naast groenafval ook peuken, glas etc. Graag dit pad opknappen. Kan dit groen aangepast worden, misschien met heide, dat blijft mooi laag. En kunnen de hekjes ook wat verder uit elkaar geplaatst worden? Tegenover nr. 84 kan het groen opgeofferd worden om parkeerplaatsen te maken. In de woonerf discussie wil meneer toevoegen dat je slechts 15 km u mag op een woonerf. Sluit zich aan bij de overlast van de bomen.	Groen Parkeren Overig Groen
Holthuisdreef 129	Hij vraagt zich af waarom hij hier is. Het gaat vooral over de Kuunskop en niet over de Holthuisdreef. Wietse licht de inhoudelijke punten toe betreft de Holthuisdreef.	Overig

Holthuiserdreef 117	<p>Sluit zich aan bij de buurman en voorgangers. Blij dat het groen vervangen wordt.</p> <p>Graag de stoepen en paden vervangen, het is allemaal schots en scheef, veel wortelopdruk.</p> <p>De bomen zijn veel te groot en worden niet onderhouden.</p>	<p>Groen</p> <p>Bestrating</p> <p>Groen</p>
Holthuiserdreef 110	<p>Op het pleintje een lantaarnpaal plaatsen vindt meneer geen goed idee. Hij is bang dat het daar een hangplek wordt voor jongeren.</p> <p>Vorig jaar is het pleintje bij hem voor helemaal opgeknapt en er zijn twee bankjes geplaatst. De bankjes worden goed gebruikt door ouderen.</p> <p>Ook op dit pleintje bij de berk zijn er twee straatkolken kapot; er staat veel water.</p> <p>Er wordt zeer hard gereden aan de Holthuiserdreef, ook door pakketdiensten. Er komen allemaal kinderen uit de gangen, echt gevaarlijke situaties. Ook gevaarlijk is dat mensen parkeren aan de rechterkant van de Holthuiserdreef i.p.v. in de parkeervakken.</p>	<p>Verlichting</p> <p>Overig</p> <p>Overig</p> <p>Verkeersveiligheid</p>
Kuunskop 19	<p>Zou graag een lantaarnpaal willen op het pleintje achter het huis, het is er erg donker 's avonds.</p> <p>Verder als we de Kuunskop uit lopen kunnen we eigenlijk niet goed oversteken. Het pad loopt niet verder. Dit is tussen Kuunskop 1 en 2.</p> <p>De eksters zijn echt heel vervelend.</p> <p>De bomen weghalen vindt ze geen goed idee, maar ze wil graag laten horen dat ze tegen bepaalde bomen is. De banden rondom de bomen zijn echt niet mooi.</p>	<p>Verlichting</p> <p>Bestrating</p> <p>Overig</p> <p>Groen</p>
Kuunskop 4	<p>Mevrouw heeft altijd een plas voor de deur, dus is blij als de bestrating opnieuw gelegd wordt.</p> <p>Tevens geeft ze aan dat ze gemeentegrond gebruikt, hierover zal een collega van de gemeente contact opnemen.</p> <p>Aan het begin van de straat kunnen nog een of twee parkeerplaatsen gemaakt worden denkt mevrouw. Willem geeft aan dat dit groen opnieuw wordt ingericht.</p> <p>Mevrouw is blij dat de parkeerplaatsen beter aangegeven gaan worden.</p> <p>Als men de straat in rijdt gaat het gas erop en als men de straat uit rijdt zit het gas er nog op.</p>	<p>Bestrating</p> <p>Overig</p> <p>Parkeren</p> <p>Parkeren</p> <p>Verkeersveiligheid</p>
Kuunskop 1	<p>Ik ben voor bomen ivm de hitte en water, maar ik begrijp de geluiden.</p> <p>Kunnen we ook nog maatregelen treffen om regenwater uit dakgoten te gebruiken?</p> <p>Aan de overkant van de Holthuiserdreef het groen vervangen is welkom.</p> <p>Als je de Kolk uit rijdt, rijden mensen zeer hard, ze vliegen bijna bij mevrouw het huis in. Extra gevaarlijk hier, want er kruist ook een fietspad</p>	<p>Groen</p> <p>Overig</p> <p>Groen</p> <p>Verkeersveiligheid</p>

	vanuit het park rijden er bijvoorbeeld zeer veel scholieren. Hier graag extra verkeersremmende maatregelen. De veiligheid daar is echt een drama.	
Kuunskop 7	De berk geeft overlast achter de woning. En graag een lichtpunt op het pleintje.	Groen Verlichting
Kuunskop 2	Het zit mij dwars dat ze te hard rijden op de Holthuizerdreef. Graag een flinke drempel neerleggen.	Verkeersveiligheid

Overige opmerkingen

- Alle bomen in de gemeente Lingewaard worden elke drie jaar gecontroleerd.
- Met het rioolstelsel van de Zilverkamp is op zich niet mis. Als we tijdens de uitvoering kapotte kolken aantreffen, worden deze vervangen.
- Tijdens de avond is er een presentielijst rondgegaan. De gegevens die bewoners hier invullen worden alleen gebruikt voor acties voor de revitalisering van de straat en zullen niet voor andere doeleinden gebruikt worden.

Vervolgproces

Schouw

Op woensdag 1 april van 16.00 uur tot 17.00 uur bezoeken enkele medewerkers van de gemeente Kuunskop en Holthuizerdreef om samen met bewoners de straat te bekijken. We verzamelen aan het begin van de Kuunskop. De volgende bewoners hebben zich aan gemeld om hierbij aanwezig te zijn:

- Kuunskop 4
- Kuunskop 15
- Kuunskop 26
- Holthuizerdreef 98
- Holthuizerdreef 110

NB Na de bijeenkomst zijn er strikte maatregelen genomen door de overheid i.v.m. het coronavirus. Wij hebben besloten om de schouw niet te laten plaatsvinden op 1 april. U ontvangt op een later moment een bericht met daarin een nieuwe datum.

Inloopbijeenkomst

De inloopbijeenkomst stond gepland op woensdag 22 april. Vanwege de uitbraak van het coronavirus hebben we besloten om deze bijeenkomst niet door te laten gaan. Op een later moment plannen we deze bijeenkomst opnieuw in.

Ontwerp

Na de schouw maakt de gemeente een ontwerp. Degenen die hebben meegedacht, ontvangen deze per mail. U kunt daarop reageren. Na de inloopbijeenkomst maken we het ontwerp definitief. Alle bewoners van dit deel van de Kuunskop ontvangen dit per post. Hiervoor geldt een reactietermijn van 2 weken. Daarna stelt het college het plan vast. De werkzaamheden worden vaak met meerdere straten tegelijk uitgevoerd. Daarom kan het soms iets langer duren voordat we starten met de uitvoering. Reken erop dat we ongeveer driekwart jaar nadat het ontwerp is vastgesteld, starten met de uitvoering van het werk.

Kijk voor meer informatie en eerdere uitwerkingen van plannen op www.lingewaard.nl/zilverkamp