

## **Verslag fase 3 cluster 13 Kuunskop 23-47 oneven en 28-68 even**

*Eerste bijeenkomst 22 januari 2020*



### **Opening van de avond**

De opening werd gedaan door Willem Bijker, projectleider voor de revitalisering van de Zilverkamp.

Vervolgens stelt hij de overige aanwezigen voor:

- Anne Pronk: projectmedewerker
- Lucien Adriolo: groenbeheer
- Joost Vergouwen: adviseur planvorming (infra)
- Simone Biesheuvel: communicatie
- Annemarie van de Wal: planbegeleider sociaal domein

De gemeenteraad heeft op 8 november 2018 7,5 miljoen beschikbaar gesteld voor de revitalisering van de Zilverkamp. Het doel van de revitalisering is het aanpakken van de fysieke leefomgeving. Daarbij is ook aandacht voor de sociale leefomgeving (bv. veiligheid, sociale cohesie en buurtinitiatieven). De aanpak per straat is bedoeld om samen met bewoners naar de best mogelijke oplossingen te zoeken.

### **De nieuwe wijkaanpak, het wijkontwikkelingsplan**

Naast het aanpakken van de fysieke leefomgeving is er in 2017 een toekomstgericht plan gemaakt voor de Zilverkamp. Dit is een meerjarenplan, oftewel 'wijkontwikkelingsplan', dat door bewoners is ontwikkeld in nauwe samenwerking met professionals van Stichting Welzijn Lingewaard, Waardwonen en de gemeente Lingewaard. Dit is bijvoorbeeld nodig omdat in de Zilverkamp de vergrijzing toeneemt de komende jaren. Er zijn allerlei projecten voor en door bewoners. Op de website [www.zilverkamphuissen.nl](http://www.zilverkamphuissen.nl) vindt u informatie over het wijkontwikkelplan (WOP).

### **Eerste verkenning mogelijkheden in de straat door de gemeente Lingewaard:**

- Er wordt opnieuw bestraat. De parkeervakken worden uitgevoerd in zwarte stenen. Waar nodig wordt de waterafvoer verbeterd.
- Het parkeerpleintje voor huisnummer 38 t/m 44 is te krap. De gemeente gaat de situatie bekijken.
- Parkeeronderzoek wijst uit dat er sprake is van een hoge parkeerdruk. Er is echter geen mogelijkheid om het aantal parkeerplaatsen te vergroten.
- De voorrangssituatie voor verkeer op de Holthuiserdreef wordt duidelijker aangegeven.
- Al het groen wordt opnieuw bekeken. Een aantal bomen moeten waarschijnlijk weg omdat ze niet meer vitaal of beheersbaar zijn. Daar waar het mogelijk is worden nieuwe bomen geplant. Vanwege de vele kabels in de grond is dit niet altijd mogelijk.
- Er worden zogeheten 'punaises' gebruikt als snelheidsbeperker. Deze kunnen eventueel ook de Kuunskop gebruikt worden.
- Voor de wijk is een hoofd- en nevenstructuur voor groen vastgesteld door de Raad. Deze structuur geniet een bijzondere bescherming en mogen we niet zomaar veranderen.
- Er wordt gekeken of de status van woonerf wordt gehandhaafd.

### Aandachtspunten van de bewoners

In de volgende tabel zijn de aandachtspunten van bewoners aangegeven. Deze punten worden gebruikt door de Gemeente om het voorlopige ontwerp uit te werken. De volgende punten kwamen naar voren:

Huisnummer	Aandachtspunt	Onderwerp (parkeren/ groen/ bestrating/ overig)
Kuunskop 33	Wordt de riolering en de afvoer van het water ook meegenomen bij de herbestrating. Bij wind en storm komen veel dode takken los bij de bomen bij het parkeerpleintje. Er is een gevaarlijk punt bij het paadje bij het parkeerpleintje. De groenstrook achter de woningen bij nummer 50 is erg donker.	Bestrating Groen Verkeersveiligheid Verlichting
Kuunskop 37	Wordt de brandgang ook meegenomen. De bestrating is slecht. Dit geldt ook voor het onderhoud van de heg. Meneer hoopt dat het parkeerpleintje tegenover mooi wordt. Bewoners van het andere deel parkeren hun auto's niet goed.	Groen Parkeren Parkeren
Kuunskop 68	De bewoner heeft geen last van de boom voor het huis. Gemeente geeft aan dat uit een eerste scan blijkt dat deze weggaat, maar er wordt nog naar gekeken. De tweede inrit van de Kuunskop is een ramp.	Groen Verkeersveiligheid
Kuunskop 39	Het steegje tussen nummer 44 en 46 is erg donker. Vraag over het parkeerpleintje. Is er een norm om uit te rijden. Gemeente: ja, en hier wordt op deze plaats niet aan voldaan.	Verlichting Parkeren
Kuunskop 50	De verlichting achter Kuunskop 50 is niet goed. Naar de bussen loop je 200 à 300 meter in het donker. Mensen moeten beter sturen bij het parkeerpleintje. De parkeerplaatsen hier zijn vaak leeg. Bewoner wil de boom voor zijn huis behouden.	Verlichting Parkeren Groen
Kuunskop 41	Woonerf handhaven vanwege snelheid. Kinderen kunnen hierdoor veiliger spelen. Er bestaan lichtgevendende fietspalen. Graag ook een beetje het donker handhaven.	Verkeersveiligheid Verlichting
Kuunskop 64	Wat is de mening van gemeente over wel of niet een woonerf? De gemeente geeft aan dat er nog geen mening is gevormd. Er staan drie bomen voor de woning. De middelste is al meerdere keren doodgegaan en vervangen. Zit er wellicht iets in de grond?	Overig Groen
Kuunskop 35	De bocht voor het parkeerpleintje is vanaf beide kanten onveilig voor kinderen. Er wordt te hard gereden. Mevrouw vermoedt dat het iemand uit de straat is. Aandacht voor de bestrating in de brandgang.	Verkeersveiligheid Bestrating Verkeersveiligheid

	Wordt de weg niet versmalt bij het parkeerpleintje. Gemeente: dit gebeurt niet.	
Kuunskop 38	Wordt de bestrating met of zonder klik? Gemeente: zonder klik.	Bestrating
Kuunskop 43	De punten van deze bewoner zijn al genoemd.	
Kuunskop 39	De punten van deze bewoner zijn al genoemd.	
Kuunskop 54	Pleit voor behoud van het woonerf en handhaven van de regels. Op het hoekje staat een knotwilg. De bewoner snoeit deze, maar is eigenlijk van de gemeente.	Overig Gemeente
Kuunskop 27	Bewoner heeft vraagtekens bij de bomen die in het openbaar groen staan bij het speelterrein. De bomen zorgen voor een groot bladerdek. De gemeente gaat samen met de bewoner op locatie kijken.	Groen
Kuunskop 46	Bewoner wil graag dat het parkeerpleintje wordt aangepast. Hij heeft al een aantal deuken in de auto. Graag kijken naar het onderhoud van het paadje tussen 44 en 46.	Parkeren Bestrating
Kuunskop 36	Bewoner maakt zich zorgen over de uitvoering. Hoe zit het dan met de bereikbaarheid. Gemeente geeft aan dat dit aan de aannemer is, het is een selectiecriteria voor de gemeente.	Overig
Kuunskop 44	Willen graag dat het parkeerpleintje wordt aangepakt. Hun garage komt daarop uit en kunnen er lastig langs. Overlast van de boom die bij het parkeerpleintje staat. Bewoners hebben overlast van de wortels van een boom die al eerder is weggehaald.	Parkeren Groen Groen
Kuunskop 28	Een verdieping van de watergoot in de straat is gevaarlijk. Graag op de hoogte stellen als de werkzaamheden gaan beginnen.	Bestrating Overig
Kuunskop 30	Aan de achterkant van de woning zit een poepveld. Kan dit niet buiten de wijk geplaatst worden. Of anders in ieder geval bakken om de poepzakjes in weg te gooien en stofzuigen. Gemeente geeft dit signaal door.	Overig
Kuunskop 32	Schandelijk dat we niet gehoord zijn bij het maken van het poepveldje. We hebben geen bericht gehad. Het is niet duidelijk aangegeven. Kinderen spelen daar ook. Bij de garages aan de zijkant wordt tegen het elektriciteitshuisje geparkeerd. Men mag daar niet parkeren. Ik kom dan mijn garage niet uit. Kan hier gehandhaafd worden?	Overig Overig
Kuunskop 47	Mevrouw ziet het nut niet in van herbestrating. Over een paar jaar is het weer zo. Liever de parkeerplaatsen met een lichtere steen bestraten in het kader van de opwarming van de aarde.	Bestrating Bestrating

	<p>Belangrijk dat de groenvoorziening op de schop gaat. Bv. zoals tussen De Kolk en Holthuizerdreef. Gemeente geeft aan dit onderhouden wordt door bewoners. Als er bewoners zijn die dit willen kan dit in overleg met de gemeente.</p> <p>Graag de bomen gefaseerd vervangen.</p> <p>Woonerf handhaven vanwege veiligheid.</p>	<p>Groen</p> <p>Groen</p> <p>Overig</p>
Kuunskop 52	<p>Graag woonerf behouden omdat je gedwongen je snelheid aan moet passen.</p> <p>De uitgang naar Holthuizerdreef is onoverzichtelijk. Kan dit aangepast worden?</p> <p>Fijn dat de bestrating aangepakt wordt.</p> <p>Bewoner vindt dat er andere lampen in de lantaarnpalen moeten. Het is aan de donkere kant en sommige staan onder bomen.</p> <p>Graag het groen in de parkzone en beplanting achter de woning onderhouden. Tussen de Kuunskop en de Wildzang zitten de bomen onder de klimop.</p>	<p>Overig</p> <p>Verkeersveiligheid</p> <p>Bestrating</p> <p>Verlichting</p> <p>Groen</p>
Kuunskop 60	<p>Stukje voor onze woning wordt gebruikt als parkeerplaats. Fietsers kunnen dan niet goed gebruik maken van het paadje. Kan hier iets aan gedaan worden? Er is geregeld in onze tuin gereden.</p> <p>Gemeente heeft hier paaltjes gezet.</p> <p>De parkzone was van het recreatieschap. Daarna werd het van een particulier. Beiden hebben het niet onderhouden. Nu is het van de gemeente en wordt het ook niet onderhouden. Gemeente geeft aan dit mee te nemen in het onderhoud.</p>	<p>Parkeren</p> <p>Groen</p>
Kuunskop 42	<p>Het stukje groen voor Kuunskop 42 graag behouden. Het liefst in het midden een Viburnum. Graag zoveel mogelijk karakteristieke bomen behouden.</p> <p>Tussen Kuunskop en Wildzang moeten een aantal nieuw aangeplante bomen worden vervangen.</p> <p>Graag lage struiken (moerbeibomen) in de hoek van het grasveld achter Kuunskop 6 t/m 12.</p> <p>Bij Wildzang 52-44 het groen doortrekken met struiken van ca. 2 meter richting het pad.</p> <p>Bij Kuunskop 28-40 hebben enkele bewoners hun tuinen 'verlengd'. Hier wordt niet op gehandhaafd door de Gemeente.</p> <p>Biodiversiteit is belangrijk. Groen geschikt maken voor bijen en vogels. In het gras een strook die maar eenmaal gemaaid wordt beplanten met o.a. smeerwortel en andere wilde planten die goed zijn voor insecten.</p>	<p>Groen</p> <p>Groen</p> <p>Groen</p> <p>Groen</p> <p>Groen</p> <p>Groen</p>
Kuunskop 23	<p>De straatverlichting is volgens ons aan vervanging toe. De lantaarn tussen huisnummer 21 en 23 brandt zeer zwak.</p> <p>Tegenover ons huis staat een plantenbak die de schoonheidsprijs niet wint. Vaak wordt er afgevallen blad of andere rommel ingegooid.</p>	<p>Verlichting</p> <p>Groen</p> <p>Verkeersveiligheid</p>

	<p>Als wij de Kuunskop uitrijden is het uitzicht naar vooral links zeer slecht.</p> <p>De kolken in de weg met name tegenover nummer 25 zitten regelmatig verstopt.</p> <p>De verkeersdrempels op de Holthuizerdreef zijn voor fietsers behoorlijk lastig, zowel erop als eraf een harde ervaring terwijl als je met de auto er lekker hard overheen rijdt heb je minder last dan als je langzaam rijdt. Een drempel die geleidelijk omhoog en weer omlaag gaat werkt beter.</p>	<p>Bestrating</p> <p>Bestrating</p>
--	--	-------------------------------------

### Overige opmerkingen

- Alle bomen in de gemeente Lingewaard worden elke drie jaar gecontroleerd.
- Met het rioolstelsel van de Zilverkamp is op zich niet mis. Als we tijdens de uitvoering kapotte kolken aantreffen, worden deze vervangen.
- Tijdens de avond is er een presentielijst rondgegaan. De gegevens die bewoners hier invullen worden alleen gebruikt voor acties voor de revitalisering van de straat en zullen niet voor andere doeleinden gebruikt worden.

### Vervolproces

#### *Schouw*

Op woensdag 12 februari van 11.00 uur tot 12.00 uur bezoeken enkele medewerkers van de gemeente Kuunskop om samen met bewoners de straat te bekijken. We verzamelen bij Kuunskop 54. De volgende bewoners hebben zich aan gemeld om hierbij aanwezig te zijn:

- Kuunskop 38
- Kuunskop 39
- Kuunskop 44
- Kuunskop 50
- Kuunskop 52
- Kuunskop 64

#### *Inloopbijeenkomst*

Op woensdag 22 april vindt een inloopbijeenkomst plaats. U ontvangt hiervoor nog een uitnodiging. Voorafgaand aan deze bijeenkomst is een soepmoment waarin medewerkers van de gemeente en SWL graag met u in gesprek gaan.

#### *Ontwerp*

Na de schouw maakt de gemeente een ontwerp. Degenen die hebben meegedacht, ontvangen deze per mail. U kunt daarop reageren. Na de inloopbijeenkomst maken we het ontwerp definitief. Alle bewoners van dit deel van de Kuunskop ontvangen dit per post. Hiervoor geldt een reactietermijn van 2 weken. Daarna stelt het college het plan vast. De werkzaamheden worden vaak met meerdere straten tegelijk uitgevoerd. Daarom kan het soms iets langer duren voordat we starten met de uitvoering. Reken erop dat we ongeveer driekwart jaar nadat het ontwerp is vastgesteld, starten met de uitvoering van het werk.

Kijk voor meer informatie en eerdere uitwerkingen van plannen op [www.lingewaard.nl/zilverkamp](http://www.lingewaard.nl/zilverkamp)