

Opmerkingen op het voorlopig ontwerp van straatcluster 2

Thema	Opmerking/vraag	Reactie
Bestrating	Wordt het pad dat loopt langs Kolk 57 naar de achterzijde ook meegenomen in de herbestrating?	Dit pad gaan we opnieuw bestraten.
Bestrating	Aan de achterzijde van Kolk 41 tm 51 ligt een tegelpad. De tegels zijn verzakt. Hierdoor zijn kieren tussen de tegels ontstaan. Herbestrating van dit pad is zeer wenselijk.	Dit pad gaan we opnieuw bestraten.
Bestrating	Kunnen de parkeerhavens herstraat worden met rode klinkers? Een klein deel van de parkeerhavens aan de Kolk is al herstraat met rode klinkers. Dit sluit beter aan bij de huizen en de groenvoorzieningen.	Om praktische en duurzame redenen hergebruiken we de bestaande stenen. Hiermee bestraten we de parkeervakken. Bij de rijbaan plaatsen we nieuwe straatstenen (Baleno Paars 550).
Groen	Graag in het bomenplan aan de achterzijde van de Kolk rekening houden met overhangende bomen die zon wegnemen.	Deze bomen vallen buiten de Revitalisering. Ze behoren tot de parkzone. De gemeente laat alle bomen een keer in de 3 jaar controleren. Bij een onveilige situatie wordt ingegrepen.
Groen	Bij het vernieuwen van de groenvoorziening heeft de gemeente al een aantal bomen gekapt. De 2 bomen die er nog staan gaan nu ook gekapt worden. Waarom worden deze bomen gekapt? Kunnen we er nieuwe bomen voor terug krijgen? Bij het volgende snoei seizoen worden de bomen aan de achterzijde van onze huizenrij gekapt. Dat zou betekenen dat er helemaal geen bomen meer staan.	De bomen zijn in slechte staat. Ze hebben last van essentaksterfte. De bomen moeten we binnen enkele jaren verwijderen. We kunnen geen nieuwe bomen planten op de huidige plaats. Dit komt door de beperkte ruimte voor de wortels door kabels en leidingen die in de grond zitten. We kunnen de plantvakken niet groter maken. Bij het bestraten van de parkeervakken moeten we voldoen aan bepaalde normen voor de grote van de vakken. We planten wel een nieuwe boom tegenover nummer 53.

Groen	Waarom verwijderen jullie de boom voor nr. 57?	De boom voor nummer 57 blijft behouden. We kappen alleen de bomen voor de nummers 53 en 47. Wellicht dat de rode tekst (verwijderen Alchemilla mollis, planten Mahonia 'Blackfoot') voor verwarring zorgt. We verwijderen de vaste plant 'Alchemilla mollis'. Deze beplanting doet het niet goed op deze locatie. Daarvoor in de plaats planten we 'Mahonia Blackfoot'.
Groen	Graag de omgezaagde bomen in de wijk herplanten. En de Kolk het groene aanzien laten behouden.	We willen het groen zoveel als dat kan behouden. Waar dat kan, planten we nieuwe bomen terug. In de straten in de Zilverkamp zijn deze mogelijkheden beperkt. Dit komt door de beperkte grote van de standplaats en de aanwezigheid van kabels en leidingen. We planten een nieuwe boom geplant ter hoogte van nummer 53.
Groen	Graag de bomen niet in de parkeervakken maar in de groenstroken plaatsen. Ze hebben dan meer kans om te volgroeien.	In de nieuwe situatie staan er geen bomen meer in de parkeervakken.
Overig	Parkeerplekken Kolk28-36. Graag zou ik een oplaadpunt voor elektrische auto's zien op dit stuk.	U kunt een oplaadpunt opvragen via de website van gemeente Lingewaard. Het plaatsen laadpunten valt niet binnen dit project.
Overig	Kan er een containeropstelplaats komen naast het pad tegenover Kolk 24-26 op het gazon?	Dit hebben we aangepast in het ontwerp.
Overig	Er is een groot risico dat bij het inparkeren de groenstrook met rozen wordt overreden. Wellicht goed om hiervoor een voorziening op te nemen zoals een paaltje of varkensrug.	We hebben een vast paaltje opgenomen in ontwerp. Daarnaast plaatsen we in het eerste jaar na de aanplant paal en draad. Dit om kapot rijden van de beplanting te voorkomen.
Overig	De optionele klike opstelplaats naast Kolk 12 mag definitief worden.	We verplaatsen de klike opstelplaats naar het voetpad tegenover nummer 26.

Overig	De doorgangen worden smaller gemaakt. Kan men nog met een rolstoel bij de woning komen?	Voor het huis is nog altijd ruim 2,5 meter. Het doorsteekje naar de parkeerplaatsen is met 1,8 m ruim voldoende om te passeren.
Overig	Het pad tussen Kolk 21 en 23 wordt gebruikt als verkorte sluiproute naar het achterliggend fietspad. Dit zorgt voor een gevaarlijke situatie. De ruimte onder de schuurtjes van Kolk 21 en 23 wordt gebruikt als hangplek. Graag aan het begin van het pad een bord plaatsen; "Alleen voor aanwonenden".	We hebben een fietssluis opgenomen in het ontwerp. Het olifantenpaadje aan de achterzijde van nummer 19 wordt dichtgezet met een haag. De melding van de hangplek hebben we doorgezet naar een collega. We plaatsen geen bord. Onze ervaring is dat borden mensen niet weg jagen. Bovendien is deze tekst juridisch niet houdbaar.
Overig	We zouden graag bordjes willen die met daarop een opruimplicht voor hondenpoep.	Overlast van hondenpoep kunt u melden via de website van de gemeente. We plaatsen geen borden met opruimplicht. De gemeente handhaaft dit niet.
Overig	De houten bruggen over de kolken verkeren in een slechte staat.	Dit valt buiten dit project. We hebben het gemeld aan de betreffende collega.
Overig	Ik moet steeds buiten de poort vegen en opruimen. Dat is de taak van de gemeente.	De gemeente ruimte met enige regelmaat het bladafval op. Verder heeft de gemeente heeft bladkorven geplaatst ter hoogte van Kolk 9 en 85. Deze korven zijn voor bladeren die afkomstig zijn van gemeentebomen.
Parkeren	Het kappen van de twee bomen kan mogelijk een parkeerplek opleveren.	We hebben een extra parkeervak toegevoegd.
Parkeren	Graag geen parkeerplaats verwijderen voor een opstelplaats voor containers.	De opstelplaats voor containers wordt verplaatst. Het blijft nu een parkeervak.
Parkeren	Het zou fijn zijn als de parkeerplekken ruim genoeg zijn.	Voor de grote van parkeerplaatsen gebruiken we de huidige richtlijnen. In combinatie met een duidelijk aanduiding leidt dit er hopelijk toe dat bewoners en bezoekers netter parkeren.

Parkeren	De parkeerplaats graag iets dieper maken. Zodat keren gemakkelijker wordt.	Voor de grote van parkeerplaatsen gebruiken we de huidige richtlijnen. Dit betekent dat de parkeervakken dieper kunnen worden. We denken dat de duidelijke markering van de parkeervakken er toe leidt dat er netter geparkeerd wordt. Hierdoor ontstaat er meer ruimte voor het in- en uitrijden.
Verkeersveiligheid	De stoep voor Kolk 57 t/m 41 wordt gebruikt als fietspad. Dit levert regelmatig gevaarlijke situaties op. Is er een mogelijkheid om met de herbestrating hiermee rekening te houden zodat fietsen op deze stoep ontmoedigd wordt?	We hebben de situatie bekeken, maar we zien geen opties.
Overig	Voor Kolk 7 t/m 25 is geen ruimte om de vuilcontainers aan de straat te plaatsen. Het gevolg is dat de containers in de aangeplante groenvoorziening geplaatst worden. Kan op de plaats waar het pad tussen nummer 21 en nummer 23 uitmondt op de Kolk een strook van 65 cm worden aangebracht.	We verplaatsen de klike opstelplaats naar het voetpad tegenover nummer 26.