

## Opmerkingen op het schetsontwerp fase 4 straatcluster 16

Onderwerp	Opmerking / vraag	Reactie
Groen	Ik vind het positief dat er weer een boom komt voor nummer 27. Er staan dan weer 3 mooie bomen. Verder vind ik het fijn dat de groenstroken in stand blijven.	De groenstroken krijgen wel andere beplanting. In het voorlopig ontwerp en de sortimentsgids kunt u lezen welke planten hier komen. We hebben de boom voor nummer 27 uit het ontwerp gehaald. De boom maakt het moeilijk om de garage van nummer 27 uit te rijden.
Groen	In het ontwerp staan voor Bessenmaat 40 t/m 48 nieuwe groenvlakken in getekend. Willen jullie goed kijken of deze het draaien van auto's in de straat niet bemoeilijkt? Het parkeervak recht tegenover Bessenmaat 48 is hierdoor lastiger te gebruiken. Nu kan de straat voor nummer 48 en 50 gebruikt worden met het uitdraaien. Ook het draaien in de straat wordt moeilijker. Vooral als alle parkeerplekken al bezet zijn. De privé grond van nummer 46 en 48 wordt regelmatig gebruikt om te keren. Er is nu dus al niet voldoende ruimte. Door het plaatsen van extra groen is er nog minder ruimte beschikbaar. De plek voor nummer 48 en 50 wordt soms gebruikt als parkeerplek. Deze mogelijkheid verdwijnt dan.	We hebben dit plantvak uit het voorlopig ontwerp gehaald.
Groen	Op de schets staat een groenperk naast nummer 50. Wij zijn het hier niet mee eens. Wij hebben een klein kind en weten niet wat voor planten er komen. Er zijn te weinig parkeerplaatsen. Daarom zetten we onze auto op deze plek.	We hebben dit plantvak uit het voorlopig ontwerp gehaald.
Groen	De boom voor Bessenmaat 27 wilt u weer terugplaatsen. Deze is echter op ons verzoek niet terug geplaatst. We kunnen nu makkelijker met de auto in en uit de garage rijden. Wij willen dus dat deze boom niet geplaatst wordt.	We hebben de boom van het ontwerp afgehaald.

Groen	Het onderhoud van het groen is slecht.	De aannemer die het groen aanlegt onderhoud het groen in het eerste jaar. Daarna onderhoud de gemeente het groen.
Groen	Het groen bij nummer 52 behouden. Eventueel met een groenadoptieovereenkomst.	In het nieuwe ontwerp hebben we dit groen opgenomen. We laten het staan. De gemeente heeft een nieuw beleid voor geveltuintjes. Geveltuintjes moet u aanmelden bij de gemeente. Dit beleid kunt u vinden op de website van de gemeente.
Overig	Kan het pad achter nummer 25/27 doorgetrokken worden?	We verwijderen een deel van het groen. Het pad wordt 1.20 breed en komt uit naast de parkeervakken.
Overig	Blijft de brandpad naast nummer 21 doodlopend?	Ja, deze brandgang is alleen een uitweg van achtertuinen.
Overig	De paaltjes voor nummer 18 gaan weg. Hier graag wel een afscheiding plaatsen.	Bij Bessenmaat 20 breiden we het groen uit. Hierdoor zijn de drie paaltjes overbodig geworden.
Overig	Kan de grond bij nummer 15 gekocht worden?	De medewerker dit hier over gaat binnen de gemeente heeft aangegeven dat deze grond gekocht kan worden. We laten haar contact met u opnemen.
Overig	Het speeltuintje achter nummer 52 geeft veel overlast. Met name van hangjongeren.	De speeltoestellen laten we weghalen. Het pleintje wordt groen ingericht. U vindt dit terug in het ontwerp van straatcluster 13. Dit ontwerp kunt u inzien via <a href="http://samen.lingewaard.nl/fase4straatcluster13">samen.lingewaard.nl/fase4straatcluster13</a> .
Overig	Kan achter nummer 27 een aansluiting gemaakt worden op de Nielant?	We maken geen aansluiting met de Nielant. Dit heeft te maken met de veiligheid van de fietsers.
Overig / Groen	Ik wil graag weten wat de plannen zijn voor de achterkant van Bessenmaat 52. Het pleintje naast de bushalte Nielant is toe aan een opknapbeurt. Blijven de bomen daar behouden.	De bomen blijven behouden. Voor een deel komt er nieuwe beplanting. U vindt dit terug in het ontwerp van straatcluster 13. Dit ontwerp kunt u inzien via <a href="http://samen.lingewaard.nl/fase4straatcluster13">samen.lingewaard.nl/fase4straatcluster13</a> .
Overig / Groen	Op schets staat dat de paaltjes bij Bessenmaat 20 weg gaan. Graag hier wel een afscheiding plaatsen tussen speeltuin en parkeerplaatsen. Bij huizen 1 t/m 13 staan houten paaltjes. Willen jullie deze ook weer terugplaatsen bij nummer 19 en 21?	In het nieuwe ontwerp staan paaltjes bij nummer 19 en 21.
Parkeren	Kunnen jullie de invalideparkeerplaats groter maken?	Op het nieuwe ontwerp is de invalideparkeerplaats 5 x 3 meter. Dit is volgens de richtlijnen.

Parkeren	Wij willen graag dat er varkensruggen worden geplaatst bij de parkeerplaatsen die aan onze schutting grenzen. Er heeft al meerdere keren een auto tegen onze schutting aangereden.	We hebben deze toegevoegd in het ontwerp.
Parkeren	Er is een enorm groot parkeerprobleem bij het doodlopende stukje in de Bessenmaat. We hebben 3 opties bedacht voor een passende oplossing voor iedereen. Optie 1. 8 parkeervakken in plaats van 6 parkeervakken. En 2 aansluitingen op het fietspad. Optie 2. 8 parkeervakken in plaats van 6 parkeervakken. Het voetpad doortrekken en de struiken smaller maken. Hier door ontstaat er ruimte om het tegelpad te verlengen. Optie 3. Bestaande 6 parkeervakken behouden. En dan het tuinpad verlengen door de vuurdoornstruiken te vervangen door een tegelpad.	We hebben de opties bekeken. Optie 1 kan betreft maatvoering niet. Een parkeervak moet 5 meter diep zijn. De ruimte om uit te rijden moet 6 meter zijn. Dat is niet haalbaar bij deze optie. Voor optie 2 geldt hetzelfde. Optie 3 hebben we verwerkt in het nieuwe ontwerp. Hierdoor worden de 6 parkeerplaatsen behouden.
Parkeren	Kunnen jullie het groen naast nummer 27 weghalen? Dan kunnen we dit gebruiken om te parkeren.	Dit groen willen we graag behouden. Op een ander plek bij nummer 48 en 50 hebben we een plantvak weggehaald uit het ontwerp.
Parkeren	Kunnen jullie varkensruggen plaatsen bij de parkeerplaatsen naast nummer 27?	We hebben deze toegevoegd in het ontwerp.
Parkeren	Voor nummer 24 graag 5 parkeerplaatsen maken in plaats van 4.	Parkeervakken moeten 2,5 breed en 5 meter lang zijn. Op deze locatie passen dan 4 parkeervakken.
Verkeersveiligheid	Kinderen spelen hier op straat. De straat zou een veilig plek moeten zijn. Het is immers een woonerf. Helaas ziet een flink deel van de passerende automobilisten de Bessenmaat als 50km weg. Graag zien wij maatregelen om de snelheid te verminderen. Bijvoorbeeld door het plaatsen van drempels. Hopelijk kan de Bessenmaat daarmee duurzaam veilig zijn. En kunnen de kinderen veilig blijven fietsen, skaten en rennen.	De Bessenmaat is geen woonerf. Het is een 30 km zone. Op het ontwerp hebben we 2 minipunaises ingetekend. We kunnen de locatie hiervan nog iets wijzigen.
Verkeersveiligheid	Een aantal extra verkeersdrempels om de snelheid te verminderen.	Op het ontwerp hebben we 2 minipunaises ingetekend. We kunnen de locatie hiervan nog iets wijzigen.

Verkeersveiligheid	Kan er een drempel komen op de Nielant achter nummer 27? Er wordt hier erg hard gereden.	Dit valt buiten de scope van het project.
Verkeersveiligheid	Graag een paar punaises in de straat.	Op het ontwerp hebben we 2 minipunaises ingetekend. We kunnen de locatie hiervan nog iets wijzigen.